

# FUNKCE PŘEPÍNAČŮ DIP A TLAČÍTEK NA DESCE

## DIP1 a DIP2 v poloze OFF

## **OFF- OFF základní provozní stav**

V provozu se zobrazuje na display poloha kabiny. Pokud je výtah v poruše, na display bliká číselný kód. Pokud je po odstranění závady nutno provést odblokování jednotky, blikají spolu s kódem chyby desetinné tečky. **Odblokování se provádí současným stiskem obou tlačítek.** Pokud není nutné provést odblokování, chybový kód zhasne, pokud důvod blokování již pominul. Po odblokování výtah pojedje na srovnání!

## DIP1 v poloze ON, DIP2 v poloze OFF

## **ON- OFF prohlížení uložených chyb**

Bezprostředně po přepnutí přepínače se na displeji zobrazí celkový počet chyb. Po stisku kteréhokoliv tlačítka se zruší zobrazení celkového počtu chyb a zobrazí se pořadové číslo první chyby (nejnovější). Pořadové číslo je indikováno desetinou tečkou za číslem. Po cca 1 sekundě zobrazení pořadového čísla chyby zhasne a zobrazí se kód chyby. Kód chyby nemá desetinnou tečku rozsvícenou a je zobrazován do té doby než je stisknuto kterékoliv tlačítko nebo vypnutý DIP1, případně než dojde k zápisu další chyby. Stisknutím bílého tlačítka dojde stejným způsobem k zobrazení pořadového čísla další (starší) chyby. Opakovaným stiskem lze dolistovat až na konec seznamu chyb. Černým tlačítkem se lze zase vracet k novějším chybám. **Vymazat chyby lze současným stiskem obou tlačítek** kdykoliv během prohlížení. Pokud během prohlížení chyb přijde další chyba, zobrazí se znovu celkový počet chyb a listování musí začít od začátku (jako první se nyní zobrazí ta chyba, která byla zapsána během prohlížení chyb).

## DIP1 v poloze OFF, DIP2 v poloze ON

## **OFF-ON pojezd tlačítka**

Je zvolen režim pojezdu výtahu pomocí tlačítek na desce. Bezprostředně po přepnutí přepínače začnou blikat šipky nahoru a dolů. Pokud je stisknuté bílé tlačítko, kabina jede dolů nízkou rychlostí. Pokud je drženo bílé tlačítko a přimáčknuto černé, dojde k přepnutí na vysokou rychlost. Pokud je černé tlačítko puštěno, jízda pokračuje nízkou rychlostí. Po puštění bílého tlačítka se zastaví jízda. Jízda nahoru funguje stejným způsobem pomocí černého tlačítka. V případě přepnutí přepínače RJ na kabině není pojezd tlačítky na desce možný. Pojezd z desky řízení slouží pro kontrolu koncových vypínačů při zkouškách a provádění servisu. **Systém v tomto režimu ignoruje aktivaci srovnávacích spínačů HS a DS.**

**Tuto činnost smí provádět jen odborný servisní pracovník !**

## Tabulka chybových kódů

dočasná blokace trvalá blokace

8	Chyba modulů	
9	Chyba při načítání rozšířených parametrů z EEPROM (nastavení poškozeno nebo nezadáno)	
10	Chyba při načítání parametru z EEPROM (nastavení poškozeno nebo nezadáno)	
11	Restart po chybě programu	
12	Reset tlačítkem	
13	Reset servisní jednotkou	
14	Reset - pokles napájení	
15	Zálohovaná paměť byla vymazána	
16	Chyba na sběrnici I2C	
17	Překročen interval revize (hlídání není z výroby aktivní)	
18	FM není připraven (chyba na FM)	
19	Reset - výpadek napájení	
20	<b>CAN overtime (výpadek spojení s MKM modulem)</b>	
21	CAN framme error (chyba na sběrnici CAN)	
22	CAN stuff error (chyba na sběrnici CAN)	
23	Nenavázáno spojení s druhým rozvaděčem	
24	Chyba komunikace s druhým rozvaděčem	
25	Komunikace s druhým rozvaděčem je silně rušena	
26	Systém se přepnul do simplexního režimu	
30	<b>Výpadek napájení bezpečnostního okruhu (není A)</b>	
31	Koncové vypínače rozepnuty (okruh B)	
32	<b>Havarijní spínače(okruh C)</b>	
33	Okruh dveřních uzávěr nebo dveří kabiny neseplnul (okruh D)	
34	Rozepnutí kontaktu dveří za jízdy	
35	Dveřní uzávěry, kabinové dveře rozepnuté za jízdy (okruh D)	
36	Blokování od univerzálního vstupu	
37	<b>Přehřátý motor</b>	
38	Překročena doba otevření dveří	
40	Překročena doba jízdy při srovnávání	
41	Překročena doba jízdy při normálním provozu	
42	Stykače neseplnily	
43	Stykače odpadly za jízdy	
44	Stykače sepnuté před rozjezdem	
45	FM nedosáhl požadované frekvence (pravděpodobné přetížení pohonu)	
46	Chyba v počítání stanic	
47	Stykače nerozepnuly po skončení jízdy, směr dolů	
48	Stykače nerozepnuly po skončení jízdy, směr nahoru	
49	Chyba směru jízdy srovnávání	
50	Neočekávaný dolní srovnávač, jízda nahoru	
51	Neočekávaný dolní srovnávač, jízda dolů	
52	Neočekávaný horní srovnávač, jízda nahoru	
53	Neočekávaný horní srovnávač, jízda dolů	
54	Neočekávaný zastavovací snímač, jízda nahoru	
55	Neočekávaný zastavovací snímač, jízda dolů	
56	Neočekávaný dolní zpomalovací snímač, jízda nahoru	
57	Neočekávaný dolní zpomalovací snímač, jízda dolů	
58	Neočekávaný horní zpomalovací snímač, jízda nahoru	
59	Neočekávaný horní zpomalovací snímač, jízda dolů	
60-75	Zaseklé tlačítko 901-916 v kabině (např. chyba 66 znamená poškozené tlačítko ve stanici 7)	
76-91	Zaseklé tlačítko 901-916 na nástupišti	
96	Externí chyba (zapiše chybu po aktivaci vstupu, určeno ke kontrole cizích zařízení)	